

Ministerstvo životního prostředí, Odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence  
Vršovická 1442/65,  
100 10 Praha 10

datová schránka: 9gsaax4

## **VYJÁDRĚNÍ K ZÁMĚRU MODERNIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU NYMBURK – LYSÁ NAD LABEM (OV1279)**

Vážení,

Jako majitel nemovitosti RD Čechova 1978, Lysá nad Labem podávám připomínky k záměru staveb modernizace tratě 072 mezi Nymburkem a Lysou nad Labem a stavby navazujícího úseku tratě Lysá nad Labem-Mělník, a to ve smyslu § 8 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí (EIA)

Výše uvedené stavební záměry přímo ovlivňují kvalitu života mého a mé rodiny. Obě stavby trati mají ve svém záměru navýšení provozní kapacity, navýšení rychlosti, a tím dojde i ke zvýšení míry intenzity vibrací a hluku vyvolané osobní a zejména nákladní dopravou.

Proto žádám o **zpracování studií a realizaci opatření v oblastech:**

### **Protihluky a vibrace**

Požaduji zpracování vibrační studie dle ČSN 73 0040 pro rychlost 160 km/h, včetně hodnocení šíření vibrací a dopadu na statiku budov (mezní hodnota pro obytné budovy: 0,6 mm/s).

Zpracování **protihlukových a vibračních zkoušek před zahájením stavby a po uvedení stavby do provozu** v úseku trati mezi stávajícími přejezdy ke Kovoně a přejezdem Stržiště – Ke Karlovu

Požaduji doložit měření účinnosti protihlukových stěn v souladu s normami ČSN EN 1793-1 a 1793-2, včetně:

- ☐ hodnoty zvukové pohltivosti (DLa) min. 8 dB (třída A3 a vyšší),
- ☐ hodnoty zvukové neprůzvučnosti (DLR) min. 25 dB.

**Požaduji použití pružného uložení kolejí, antivibračních rohoží a elastomerových podložek, případně pilotových základů.**

Požaduji realizaci **protihlukových a antivibračních opatření v CELÉM** úseku trati mezi stávajícími přejezdy ke Kovoně a přejezdem Stržiště – Ke Karlovu, TEDY AŽ K SOUČASNÉMU PŘEJEZDU STRŽIŠTĚ – KE KARLOVU, nikoliv jen k žkm 338,99.

Vzhledem k blízkosti mého RD (cca 40 m od koleje tratě Lysá - Mělník) žádám, aby byly použity materiály s vysokou schopností pohlcovat hluk, jako je:

- ☐ porézní beton,
- ☐ dřevocementové panely s mezerovitou vrstvou,
- recyklované kompozity s absorpční vrstvou,
- tvárnice a desky z recyklované pryže.

Použité materiály musí dosahovat minimální zvukové pohltivosti 19 dB (třída A4 dle ČSN EN 1793-1) nebo

až 20 dB dle ČSN EN 16272-3-1.

### ***Doprava materiálu***

Protože jednou z možných tras pro dopravu materiálu je i Čechova ulice. Doprava těžkého materiálu makadam apod. způsobuje opět riziko vibrací a možného narušení statiky RD. Proto požaduji, aby bylo provedeno posouzení stavu statiky RD před a po zahájení stavebních prací.

### ***Studna***

Požaduji realizaci **opatření, která zamezí riziku ztráty spodní vody v mé studni** vzhledem k plánovanému nahrazení přejezdu Stržiště – Ke Karlovu podjezdem, . Pokud by došlo ke snížení hladiny vody nebo dokonce úplné ztrátě vody ve studni, žádám o finanční kompenzaci.

Chtěl bych zdůraznit, že bez realizace výše uvedených opatření **by došlo k významné ztrátě hodnoty mojí nemovitosti a zásadnímu zhoršení kvality života mojí i mé rodiny.**

S pozdravem